



Waterschap IJsselmonde

VERKEERSBESLUIT

DIJKGRAAF EN HEEMRADEN VAN HET WATERSCHAP IJSSELMONDE;

daartoe gemachtigd door de Verenigde Vergadering bij besluit van 13 december 1991;

gelet op het bepaalde in artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

overwegende:

- dat de Slotsedijk is gelegen tussen de woongebieden in Albrandswaard en in Hoogvliet en het industriegebied rondom de Waalhaven in Rotterdam;
- dat door deze ligging in de perioden van 06.00 en 09.30 uur en van 16.00 tot 19.00 uur veel verkeershinder wordt ondervonden;
- dat deze verkeershinder ontstaat door congestie op de hoofdverbindingen (zijnde de provinciale weg en de rijkswegen) tussen Hoogvliet en genoemd industriegebied;
- dat eerder getracht is de verkeershinder door middel van plaatsing van verkeersborden te verminderen, doch dat handhaving hiervan niet mogelijk is gebleken;
- dat door de verkeershinder tijdens genoemde perioden ook de verkeersveiligheid, vooral voor het langzaam verkeer, in het gedrang komt;
- dat uit onderzoek is gebleken, dat een geslotenverklaring voor motorvoertuigen met de borden C1 van de Slotsedijk nabij de kruising met het Groenedijkviaduct een oplossing biedt voor de verkeershinder in genoemde perioden;
- dat de doorgang voor (brom)fietsers wel mogelijk moet blijven;
- dat ondersteuning van deze geslotenverklaring door een fysieke afsluiting een consequente handhaving tot gevolg heeft;
- dat de geslotenverklaringen gelden op maandag tot en met vrijdag van 06.00 tot 09.30 uur en van 16.00 tot 19.00 uur, uitgezonderd voor ontheffinghouders waarvoor een apart ontheffingenbeleid is opgesteld;
- dat het ontwerp-verkeersbesluit ter inzage heeft gelegen van 27 maart 1997 tot 18 april 1997;
- dat hiertegen een aantal bedenkingen is ingebracht;
- dat deze bedenkingen betrekking hebben op de volgende onderwerpen:
 - * de noodzaak gebruik te maken van de verbinding gedurende de afgesloten perioden;
 - * de mogelijkheid de verkeershinder op andere wijze dan de thans voorgestelde wijze op te heffen;
 - * een verminderde veiligheid en ontsluitingsmogelijkheid ingeval van calamiteiten;
 - * de af te sluiten weggedeelten zouden een onderdeel vormen van een verbindingsroute tussen Rhoon en het havengebied;
 - * de afsluiting zou nadelige gevolgen hebben voor het milieu in verband met de langere af te leggen afstanden.
- dat over het ontheffingenbeleid overeenstemming bestaat tussen het waterschap IJsselmonde als wegbeheerder en de gemeente Albrandswaard op wiens grondgebied de af te sluiten weggedeelten zijn gelegen;
- dat in het voorgestelde ontheffingenbeleid aan belanghebbenden de mogelijkheid wordt geboden tijdens de afgesloten perioden de toegangsvoorziening te passeren;



- dat voor dit ontheffingenbeleid een afzonderlijke procedure wordt gevolgd;
- dat bij andere maatregelen de inzet van de politie ten behoeve van de handhaving onevenredig groot dient te zijn, terwijl bij de voorgestelde maatregel vrijwel geen handhaving door de politie benodigd zal zijn;
- dat bij de openings- en sluitingsprocedures van de selectieve toegangsvoorziening rekening wordt gehouden met het voorkomen van calamiteiten en de toegankelijkheid voor hulpdiensten, zodat de veiligheid en de bereikbaarheid op generlei wijze zal verminderen ten opzichte van de huidige situatie;
- dat de af te sluiten weggedeelten bestaan uit smalle dijkwegen buiten de bebouwde kom met veel aansluitingen van erven;
- dat in het landelijk overeengekomen verkeersveiligheidsbeleid deze wegen gerekend worden tot de erftoegangswegen, waarvan alle verkeerssoorten gezamenlijk en op veilige wijze gebruik moeten kunnen maken;
- dat met het realiseren van een selectieve toegangsvoorziening op de Slotsedijk op adequate wijze wordt bewerkstelligd, dat genoemde weggedeelten ook veilig als erftoegangsweg kunnen worden gebruikt;
- dat de verbindingroutes tussen Rhoon en de rest van de regio worden gevormd door wegen van andere orde, waarop de verkeerssoorten afzonderlijk worden afgewikkeld en dat die voldoende alternatief bieden voor de af te sluiten weggedeelten;
- dat de langste omrij-afstanden ten gevolge van de afsluiting zich tijdens de spitsperiodes slechts zullen beperken tot enkele kilometers;
- dat de nadelige gevolgen hierdoor voor het milieu niet meetbaar zijn;
- dat de veiligheid op genoemde weggedeelten voor de aanwonenden en het langzaam verkeer wel aanzienlijk groter wordt;
- dat de overlast in de vorm van geluidshinder en stankhinder op genoemde weggedeelten eveneens aanzienlijk zal afnemen;

besluiten:

- I. dat aan de ingebrachte bedenkingen in het vast te stellen ontheffingenbeleid en in de openings- en sluitingsprocedures van de selectieve toegangsvoorziening voldoende recht wordt gedaan;
- II. dat de belangen van de aanwonenden en de veiligheid van het langzaam verkeer zwaarder wegen dan de individuele belangen van de weggebruikers, die een langere route moeten afleggen;
- III. door plaatsing van het bord C1, van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gecombineerd met onderbord 0103 van bijlage III van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de Slotsedijk nabij het Groenedijkviaduct in de gemeente Albrandswaard gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, ondersteund door een fysieke afsluiting, op maandag tot en met vrijdag van 06.00 tot 09.30 uur en van 16.00 tot 19.00 uur uitgezonderd voor (brom)fietsers en voor ontheffinghouders;
- IV. dit besluit te publiceren op de voor het waterschap gebruikelijke wijze.
- V. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid bezwaar te maken tegen dit besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht

Barendrecht, 11 februari 1998.

Dijkgraaf en heemraden van
het waterschap IJsselmonde,

de secretaris-rentmeester,

mr. A. Scheurwater.

de dijkgraaf,

ing. T. Beishuizen.



Waterschap IJsselmonde

Dijkgraaf en heemraden van het waterschap IJsselmonde;

overwegende, dat wij op 11 februari 1998 een met redenen omkleed besluit hebben genomen waarbij door plaatsing van bord C1, van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gecombineerd met onderbord 0103 van bijlage III van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de Slotsedijk nabij het Groenedijkviaduct in de gemeente Albrandswaard gesloten hebben verklaard voor alle motorvoertuigen op maandag tot en met vrijdag van 06.00 uur tot 09.30 uur en van 16.00 uur tot 19.00 uur uitgezonderd voor (brom)fietsers en voor ontheffinghouders, en dat deze geslotenverklaring zal worden ondersteund door een fysieke afsluiting;

dat wij, na en in overleg met de gemeente Albrandswaard tevens op 11 februari 1998 het ontwerp hebben vastgesteld van het beleid dat wij ten aanzien van het verlenen van een ontheffing van de selectieve toegangsvoorziening van de Slotsedijk tijdens de spitsuren zullen gaan voeren;

dat het ontwerp van het te voeren ontheffingsbeleid met ingang van 20 februari tot en met 19 maart 1998 voor een ieder ter inzage heeft gelegen in het waterschapshuis te Barendrecht alsmede ter secretarie van de gemeente Albrandswaard en ter secretarie van de Deelgemeente Hoogvliet;

dat er naar aanleiding van die ter inzagelegging een aantal bedenkingen bij ons is binnengekomen die alle betrekking hadden op het feit, dat het ontwerp van het ontheffingsbeleid voor degenen die deze bedenkingen hadden ingebracht, niet de mogelijkheid bood om ontheffing van het in het verkeersbesluit van 11 februari 1998 opgenomen verbod te krijgen;

dat wij in samenspraak met de gemeente Albrandswaard naar zowel de ingebrachte bedenkingen als de bezwaren, die zijn verwoord in de bezwaarschriften die tegen het verkeersbesluit zijn ingediend, hebben gekeken, en dat één en ander heeft geleid tot aanpassing van het ontheffingsbeleid op een aantal punten;

gelet op het bepaalde in de Waterschapswet, de Wegenverkeerswet 1994, en in het Reglement voor het waterschap IJsselmonde;

besluiten:

vast te stellen de volgende Beleidsregels die er ten aanzien van het verlenen van ontheffing van het verbod tot het van maandag tot en met vrijdag van 06.00 uur tot 09.30 uur en van 16.00 uur tot 19.00 uur, met motorvoertuigen berijden van de Slotsedijk nabij het Groenedijkviaduct in de gemeente Albrandswaard", zullen gelden:

HOOFDSTUK I Begripsbepaling

Onder "ontheffing" wordt in deze regeling verstaan: "de ontheffing van het verbod tot het van maandag tot en met vrijdag van 06.00 uur tot 09.30 uur en van 16.00 uur tot 19.00 uur, met motorvoertuigen berijden van de Slotsedijk nabij het Groenedijkviaduct in de gemeente Albrandswaard".

HOOFDSTUK II Procedures.

Artikel I Aanvraag.

1. Een aanvraag voor ontheffing kan worden ingediend door een ieder die meent hiervoor in aanmerking te komen.

2. Een aanvraag voor ontheffing moet worden ingediend bij het College van Dijkgraaf & Heemraden van het waterschap IJsselmonde, gevestigd aan de Rijnstraat 3, 2991 AH Barendrecht.
3. Bij het indienen van een aanvraag voor ontheffing moet gebruik worden gemaakt van een bij het waterschap te verkrijgen formulier.

Artikel 2 Ingediende bescheiden.

1. Indien het formulier voor de ontheffingaanvraag onvolledig is ingevuld, krijgt de aanvrager gedurende 4 weken de gelegenheid deze onvolledigheid te herstellen en een correcte aanvraag in te dienen.
2. Wanneer een ontheffingaanvraag ten tweede male onvolledig is ingediend, wordt deze aanvraag niet in behandeling genomen.

Artikel 3 Beslissingstermijn, motivatie en belangenafweging.

1. Op een volledig ingediende ontheffingaanvraag wordt door het College van Dijkgraaf & Heemraden binnen een termijn van 8 weken na ontvangst van die aanvraag een gemotiveerde beschikking afgegeven.
2. Indien de termijn van 8 weken, als bedoeld in lid 1 van dit artikel, ontoereikend is voor het afgeven van een beschikking kan het college van Dijkgraaf & Heemraden de beslissing verdagen met een termijn van maximaal 8 weken.

Artikel 4 Geldigheidsduur.

1. Iedere ontheffing heeft een geldigheidsduur van maximaal 24 maanden, waarna telkenmale een nieuwe aanvraag voor ontheffing moet worden ingediend.

Artikel 5 Intrekking van de ontheffing.

1. Intrekking van de ontheffing geschiedt indien blijkt dat bij het aanvragen van de ontheffing onjuiste en/of onvolledige gegevens of inlichtingen zijn verstrekt.
2. Intrekking van de ontheffing geschiedt indien niet of niet langer aan één of meer ontheffingvoorwaarden wordt voldaan.
3. Intrekking van de ontheffing geschiedt indien één of meer van de aan deze ontheffing verbonden voorschriften door ontheffinghouder niet worden nagekomen.
4. Intrekking van de ontheffing geschiedt indien de ontheffinghouder niet meer voldoet aan één of meer van de criteria om in aanmerking te komen voor een ontheffing.
5. Intrekking van de ontheffing geschiedt indien de ontheffinghouder zelf hiertoe een verzoek indient.
6. Intrekking van de ontheffing geschiedt indien de ontheffinghouder bij herhaling blijkt geeft van verkeersgedragingen, welke moeten worden aangemerkt als strijdig met de doelstellingen die hebben geleid tot het plaatsen van de selectieve toegangsvoorziening.
7. Een besluit tot het intrekken van de ontheffing zal niet genomen worden dan nadat de ontheffinghouder in de gelegenheid is gesteld zijn oordeel over de voorgenomen intrekking kenbaar te maken.

HOOFDSTUK III Afgifte ontheffingen.

Artikel 6 Aard van de ontheffing.

1. De ontheffing heeft betrekking op de afsluiting van de Slotsedijk te Rhooon nabij de aansluiting met het Groenedijkviaduct voor motorvoertuigen door middel van bord C1 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), uitgezonderd (brom)fietsers gedurende maandag tot en met vrijdag van 06.00 tot 09.00 uur en van 16.00 tot 19.00 uur.
2. Het College van Dijkgraaf & Heemraden is op grond van artikel 87 van het RVV1990 bevoegd tot het verlenen van ontheffingen van de in artikel 62 van het RVV1990 vermelde bepaling.

Artikel 7 Nadere regels.

1. Het College van Dijkgraaf & Heemraden kan nadere regels stellen aan het verlenen van een ontheffing.
2. De in lid 1 van dit artikel genoemde regels zijn uitgewerkt in de bij dit ontheffingenbeleid gevoegde bijlage.

Artikel 8 Nadere voorschriften.

1. De verleende ontheffing is niet overdraagbaar en geldt slechts voor de persoon op wiens naam deze ontheffing is gesteld.
2. De ontheffinghouder is verplicht deze ontheffing op verzoek van daartoe bevoegde functionarissen te tonen.
3. De ontheffinghouder dient door daartoe bevoegde functionarissen gegeven aanwijzingen nauwgezet op te volgen.
4. De ontheffing vervalt door het verstrijken van het tijdvak, waarvoor deze is verleend.

Artikel 9 Benodigde bescheiden.

1. De ontheffing wordt eerst verstrekt na betaling van de in de bijlage vermelde kosten.
2. De ontheffinghouder ontvangt na betaling van de in lid 1 van dit artikel genoemde kosten een kaart, waarmee de afsluiting gepasseerd kan worden.

HOOFDSTUK IV Slot.

Artikel 10 Slotbepalingen.

1. Het afgeven van ontheffingen is voorbehouden aan het College van Dijkgraaf & Heemraden van het waterschap IJsselmonde.
2. Dit ontheffingenbeleid kan worden aangehaald als "Beleidsregels Ontheffingen Slotsedijk".
3. De "Beleidsregels Ontheffingen Slotsedijk" treedt in werking op de eerste dag na die van de bekendmaking ervan.

Aldus besloten in de vergadering van Dijkgraaf & Heemraden van het waterschap IJsselmonde, gehouden op 16 december 1998.

de secretaris-rentmeester,

04-12-98

de dijkgraaf,

